

PRINCIPALI NORMATIVE COMUNITARIE SULLE EMISSIONI INQUINANTI

Euro 1 La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione.

Euro 2 La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.

Euro 3 La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni.

Euro 4 ha imposto restrizioni ancor più severe dal gennaio 2006.

Euro 5 imporrà restrizioni ancor più severe dal gennaio 2008.

Per sapere in che normativa rientra il tuo veicolo, fai attenzione ai seguenti punti:

- sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2;
- su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con ulteriore specifica nel riquadro 3.

Le auto prive di catalizzatore non rispettano alcuna normativa Euro.

VEICOLI INDIVIDUATI NELLE CATEGORIE INTERNAZIONALI M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3

EURO 1:

93/59 CEE con catalizzatore

91/441 CEE

91/542 CEE punto 6.2.1.A

EURO 2:

94/12 CEE

96/1 CE

96/44 CE

96/69 CE

91/542 punto 6.2.1.B

98/77 CE

E' possibile trovare nella carta di circolazione anche le seguenti diciture:

96/20-95/54 93/116-96/69-96/36

96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/37

96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/37-96/38

96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/36-96/37-96/38

92/97/ CEE-94/12 CEE-93/116 CE

92/97/ CEE-94/12 CEE

96/20 CE-96/44 CE

96/20 CE-96/1 CE

96/20 CE-94/12 CEE

92/97/CE-96/69 CE

92/97/CE-96/69 CE-93/116 CE

96/20 CE-91/542 CEE punto 6.2.1-B

96/20 CE-94/12 CEE-93/116 CE

96/20 CE-95/54 CE-94/12 CEE-93/116 CE

96/20 CE- 96/69 CE-93/116 CE

96/20 CE-96/69 CE-95/54 CE-93/116 CE

92/97/CEE-94/12 CE-95/54 CE-93/116 CE
CE 96/20-93116-96/69-95/56
1999/102/CE rif.96/69/CE
98/77 CE
CE 96/20-95/54-93/116-94/12-96/36-96/38
96/20 CE-95/54 CE-96/69 CE-95/56 CE

EURO 3:

92/97 CE – 98/69 CE
98/69 CE
98/77 CE rif. 98/69 CE
99/96 CE
99/96 CE riga A
99/102 CE rif.98/69 CE
2001/1 CE rif.98/69 CE
2001/27 rif.1999/96 CE riga A
2001/100 CE A
2002/80 CE A
2003/76 CE A

EURO 4:

92/97 CE – 98/69 CE B
98/69 CE B
98/77 CE rif.98/69 CE B
1999/96 CE B
1999/102 CE rif.98/69 CE B
2001/1 CE rif.98/69 CE B
2001/27 CE rif.99/96 CE riga B1
2001/100 CE B
2002/80 CE B
2003/76 CE B
2005/78/CE RIF 2005/55/CE RIGA B1 (EURO 4)
2006/51/CE RIF 2005/55/CE RIGA B1 (EURO 4)
2001/1/CE RIF 98/69/CE B (EURO 4 CON DISP. ANTIP.)
2001/100/CE B (EURO 4 CON DISP. ANTIP.)
2002/80/CE B (EURO 4 CON DISP. ANTIP.)
2003/76/CE B (EURO 4 CON DISP. ANTIP.)

EURO 5:

99/96/CE fase III
99/96/CE RIGA B2
99/96/CE RIGA C (ECOL. MIGLIORATO)
2001/27/CE RIF 1999/96/CE RIGA B2
2001/27/CE RIF 1999/96/CE RIGA C (ECOL. MIGLIORATO)
2005/78/CE RIF 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)
2005/78/CE RIF 2005/55/CE RIGA C (ECOL. MIGLIORATO)
2006/51/CE RIF 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)
2006/51/CE RIF 2005/55/CE RIGA C (ECOL.MIGLIORATO)

VEICOLI INDIVIDUATI NELLE CATEGORIE INTERNAZIONALI L1 – L2 – L3 – L4 - L5

EURO 1 (omologati dopo il 17.6.1999)

97/24 CE

97/24/CE CAP.5

97/24/CE CAP.5 E CAP.9

EURO 2 (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002, motocicli immatricolati dal 1.1.2003)

97/24/CE CAP.V/fase 2 E CAP. IX

2002/51/CE fase A E 97/24/CE CAP.9

2003/77/CE RIF 2002/51/CE FASE A E 97/24/CE CAP.9

EURO 3 (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006)

2002/51 CE fase B E 97/24/CE CAP.9

2003/77/CE RIF 2002/51/CE FASE B E 97/24/CE CAP.9

legenda categoria veicoli (sulla carta di circolazione alla lettera J o nel campo fabbrica/tipo)

M1 veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente

M2 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t

M3 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente di massa massima superiore a 5 t

N1 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t

N2 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t

N3 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t

L1 veicoli a due ruote di cilindrata non superiore a 50 c.c. di cilindrata la cui velocità non supera i 50 Km/h

L2 veicoli a tre ruote di cilindrata non superiore a 50 c.c. di cilindrata la cui velocità non supera i 50 Km/h

L3 veicoli a due ruote di cilindrata superiore a 50 c.c. la cui velocità supera i 50 km/h

L4 veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano di cilindrata superiore a 50 c.c. la cui velocità supera i 50Km/h

L5 veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano di cilindrata superiore a 50 c.c. la cui velocità supera i 50 Km/h